

LAPORAN *TRACER STUDY*
PROGRAM STUDI DIPLOMA III STUDI NAUTIKA
TAHUN 2023



**POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PALEMBANG
2023**

Jl. Sabar Jaya No. 116, Perajin, Banyuasin,
Sumatera Selatan, 30673

(0711) 753 7278

www.poltektranssdp-palembang.ac.id

kepegawaian@poltektranssdp-palembang.ac.id



EXECUTIVE SUMMARY

Tracer Study adalah salah satu cara untuk mengukur sejauh mana perguruan tinggi berhasil membentuk lulusan-lulusan yang dapat berguna bagi masyarakat. Demikian pula dengan Poltektrans SDP Palembang, menyelenggarakan *Tracer Study* kepada para lulusannya. Hal yang akan dibahas dalam *Tracer Study* meliputi beberapa aspek yaitu : (1) Aspek serapan lulusan didunia kerja/industry yang meliputi: Status Pekerjaan pertama, Masa tunggu kerja, Jenis Pekerjaan, posisi/jabatan dalam pekerjaan dan masa kerja hingga saat ini; (2) Relevansi Pendidikan dengan Pekerjaan yang diukur emalui relevansi kurikulum Program Studi DIII Studi Nautika dengan bidang pekerjaan; dan (3) ketercapaian IKU Lembaga yang diukur melalui: IPK Lulusan, lama tunggu memperoleh pekerjaan dan kesesuaian bidang kerja denga bidang pendidikan lulusan.

Berdasarkan hasil pengolahan data diketahui bahwa responden yang terlibat dalam pengisian survey tracer studi adalah sebanyak 45 lulusan (Alumni) atau sebesar 61% dari total lulusan pada rentang waktu 3 (tiga) Tahun dimulai lulusan pada tahun 2021 hingga tahun 2023, responden didominasi oleh lulusan yang bekerja pada bidang pemerintahan sebesar 50%, jenis pekerjaan sebagai Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebesar 62,50%, dengan posisi/jabatan seluruhnya sebagai staff dan didominasi oleh lulusan dengan masa kerja terbanyak yaitu 6-12 bulan sebesar 37,50%. Hasil analisis menunjukkan bahwa tiap indicator (pertanyaan) menunjukkan kecenderungan Positif yang mendukung IKU Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Peneyberangan Palembang, diantaranya IPK lulusan >3,0 yaitu sebesar 100% atau seluruh responden memiliki IPK lulusan terendah 3,01 dan tertinggi 3,75. Selain itu masa tunggu lulusan kurang dari 6 bulan juga terpenuhi yaitu sebesar 87,25% atau sebanyak 40 responden, kemudian kesesuaian pekerjaan dengan latar belakang Pendidikan responden menyatakan telah sesuai sebesar 100% atau seluruh responden.

PRAKATA

Tracer study adalah salah satu metode melacak jejak lulusan dari suatu Lembaga perguruan tinggi, yang bertujuan memperoleh gambaran efektifitas program Pendidikan, kesesuaian kurikulum dengan bidang kerja saat ini, pemantauan karir lulusan dan memperoleh umpan balik dari pengguna lulusan. *Tracer study* di lingkungan Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang dilaksanakan 1 (satu) kali dalam 1 Tahun dengan Responden survey yaitu alumni pada 5 (Lima) tahun terakhir pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perairan Daratan dan 3 (tiga) tahun terakhir pada Program Studi Diploma III Studi Nautika dan Permesinan Kapal. responde

Tracer study membantu Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang untuk memahami dan meningkatkan dampak dari program pendidikan, memastikan bahwa lulusan siap menghadapi tantangan di dunia profesional, dan berkontribusi pada perkembangan masyarakat secara umum, sehingga diperlukan dukungan seluruh civitas akademika dan Lembaga dalam penyampaian survey ini sehingga tujuan pelaksanaan tracer study dapat tercapai.

Palembang, Maret 2024

Tim Penyusun

DAFTAR ISI

EXECUTIVE SUMMARY	2
PRAKATA.....	3
DAFTAR ISI	4
BAB I PENGOLAHAN DATA & INTERPRETASI HASIL <i>TRACER STUDY</i>	5
A. RESPONDEN	7
B. IPK LULUSAN	7
C. JENJANG PENDIDIKAN LULUSAN	8
D. STATUS PEKERJAAN PERTAMA.....	8
E. WAKTU TUNGGU	9
F. SUMBER INFORMASI MENDAPAT PEKERJAAN	10
G. PROSES MENDAPATKAN PEKERJAAN	10
H. PEKERJAAN SAAT INI.....	11
I. KESESUAIAN PEKERJAAN SAAT INI	11
J. MASA KERJA.....	12
K. POSISI / JABATAN	12
L. BIDANG PEKERJAAN SAAT INI.....	13
M. KESESUAIAN KURIKULUM	13
BAB II KESIMPULAN DAN SARAN	15
A. KESIMPULAN	15
B. SARAN	15

BAB I PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Secara umum *tracer study* merupakan alat yang esensial bagi institusi pendidikan untuk mengukur dan meningkatkan efektivitas program pendidikan, menyesuaikan diri dengan perubahan pasar kerja, dan memastikan bahwa Lembaga telah memberikan pendidikan yang berkualitas tinggi yang memenuhi kebutuhan siswa dan masyarakat.

Tracer study dilaksanakan didasarkan pada beberapa faktor penting yang mendorong Politeknik Transportasi Sungai Danau dan peyeberangan Palembang untuk melaksanakan penelusuran alumni, diantaranya:

1. Kebutuhan Akan Evaluasi Kualitas Pendidikan

Politeknik Transportasi Sungai Danau dan peyeberangan Palembang memiliki tanggung jawab untuk memastikan bahwa program Pendidikan yang ditawarkan efektif dan relevan. *Tracer study* memberikan cara untuk mengevaluasi sejauh mana lulusan mampu mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama pendidikan dalam dunia kerja atau studi lanjutan. Evaluasi ini penting untuk memastikan bahwa pendidikan yang diberikan sesuai dengan standar kualitas yang diharapkan.

2. Tuntutan Pasar Kerja dan Industri

Perubahan cepat dalam dunia industri dan teknologi menuntut Lembaga melalui Program Studi DIII Studi Nautika untuk terus menyesuaikan kurikulum operasional yang diterapkan. *Tracer study* membantu Lembaga dan Program Studi memahami kebutuhan dan tren terbaru dalam pasar kerja, sehingga dapat dipersiapkan lulusan yang kompeten dan relevan. Dengan memahami kebutuhan pasar, institusi dapat mengembangkan program yang lebih efektif dan memberikan lulusan yang siap kerja.

3. Akuntabilitas dan Transparansi

Lembaga pendidikan perlu menunjukkan akuntabilitasnya kepada para pemangku kepentingan, termasuk pemerintah, pemberi dana, orang tua, dan calon mahasiswa. *Tracer study* memberikan data yang transparan tentang keberhasilan lulusan dan efektivitas program pendidikan. Data ini juga penting untuk mempertahankan dan meningkatkan reputasi institusi.

4. Pengembangan Kurikulum dan Program Studi

Informasi dari *tracer study* digunakan untuk mengidentifikasi kelemahan dalam kurikulum saat ini dan memberikan dasar untuk perubahan dan peningkatan. Hasil *tracer study* dapat digunakan untuk memperbarui kurikulum agar lebih sesuai dengan kebutuhan pasar kerja dan perkembangan ilmu pengetahuan.

5. Pemenuhan Persyaratan Akreditasi

Tracer study sebagai bagian dari proses penilaian kualitas pelayanan Pendidikan yang diberikan oleh Politeknik Transportasi Sungai Danau dan peyeberangan Palembang. Data *tracer study* digunakan sebagai indikator kinerja dalam proses akreditasi

program studi dan institusi secara keseluruhan yang dilakukan oleh Badan Akreditasi Nasional (BAN-PT).

6. Memberikan Informasi untuk Perencanaan Strategis

Tracer study memberikan wawasan berharga untuk perencanaan strategis jangka panjang bagi Politeknik Transportasi Sungai Danau dan pelayaran Palembang. Informasi ini dapat digunakan untuk mengembangkan strategi yang lebih baik dalam menarik dan mempertahankan mahasiswa, serta memastikan bahwa program pendidikan tetap relevan dan berkualitas tinggi.

7. Meningkatkan Kepuasan Alumni dan Hubungan dengan Dunia Kerja

Dengan melibatkan alumni dalam *tracer study*, institusi dapat membangun hubungan yang lebih kuat dan memperoleh umpan balik yang konstruktif.

Hal ini juga membantu institusi memahami bagaimana alumni dapat mendukung lulusan dalam hal penyerapan lulusan di dunia industri maupun dunia kerja.

B. MAKSUD DAN TUJUAN TRACER STUDY

1. Maksud

Tracer study memiliki maksud secara umum melakukan evaluasi program Pendidikan yang diterapkan oleh Politeknik Transportasi Sungai Danau dan pelayaran Palembang sebagai salah satu instansi Pendidikan, selain itu tracer study juga dimaksudkan untuk memperoleh timbal balik dari instansi pengguna lulusan.

2. Tujuan

Tujuan *tracer study*, sebagai berikut:

- a. Menelusuri persentase serapan lulusan di dunia kerja/dunia industri saat ini;
- b. Mengetahui ketercapaian IKU dan IKT lulusan di lingkungan Politeknik Transportasi Sungai Danau dan pelayaran;

C. METODE PENGUMPULAN DATA

Pengumpulan data menggunakan instrument berupa kuesioner campuran (pertanyaan tertutup dan terbuka) yang dapat diakses secara online melalui website www.poltektranssdp-palembang.ac.id selain itu formulir juga disampaikan oleh Bagian Ketarunaan dan Alumni kepada lulusan melalui aplikasi Chat Grup. Hasil pengisian kemudian diolah menggunakan bantuan software Microsoft Excel untuk mengetahui persentase penilaian terhadap indikator yang dipertanyakan. Instrument survei *tracer study* dapat dilihat [disini](#).

BAB II
PENGOLAHAN DATA DAN INTERPRETASI HASIL *TRACER STUDY*

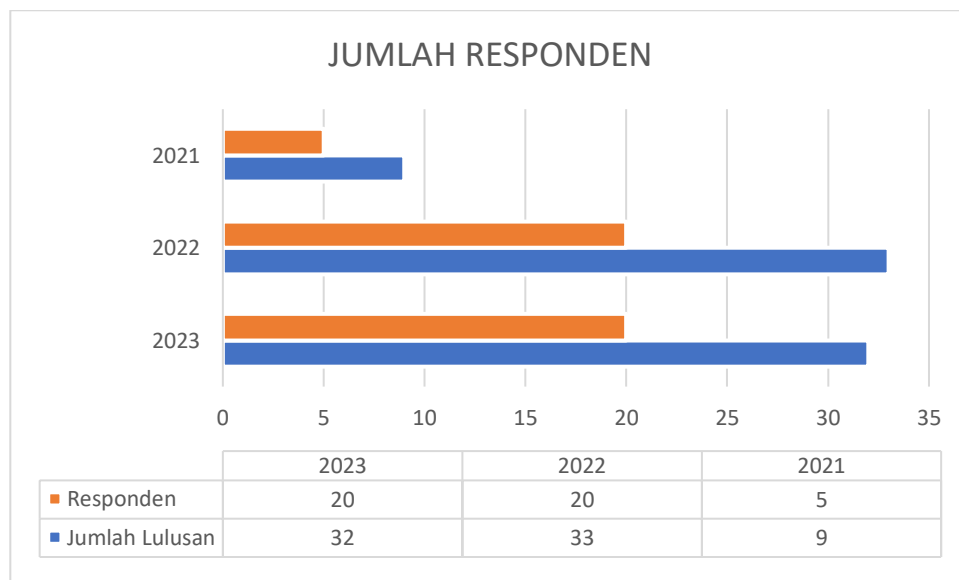
A. RESPONDEN

Responden yang terlibat dalam survei *Tracer study* yaitu sebanyak 45 Orang yang terdiri dari lulusan pada 3 (tiga) tahun terakhir yaitu lulusan pada tahun 2021 hingga tahun 2023, dengan rincian seperti yang ditampilkan dalam Tabel 1.1 dan Grafik 1.1.

Tabel 1. Responden *Tracer Study*

Angkatan & Tahun Lulusan	Responden	Jumlah Lulusan	Persentase kontribusi
31 - 2023	20	32	44%
30 - 2022	20	33	44%
29- 2021	5	9	11%
Jumlah	45	74	100%
Persentase Terhadap Lulusan	61%		

Tabel 1.1 menunjukkan bahwa kontribusi lulusan pada 3 (tiga) tahun terakhir sebesar 61% atau sebanyak 45 lulusan dari 74 total lulusan pada Program Studi DIII Studi Nautika yang bersedia mengikuti *survey tracer* Studi pada tahun 2023.

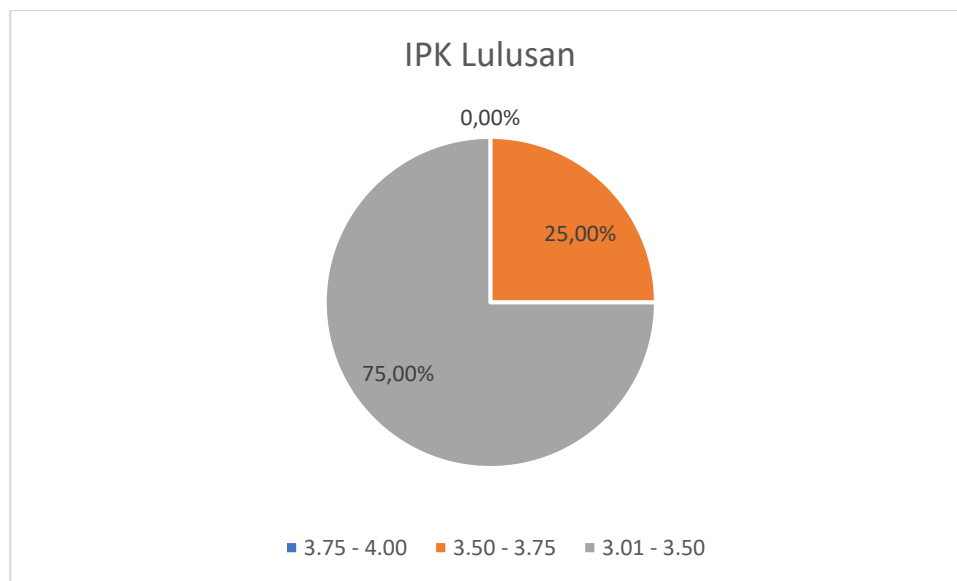


Grafik 1. Sebaran Responden *Tracer Study* D-III Studi Nautika

B. IPK LULUSAN

Hasil analisis menunjukkan Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) lulusan dengan jumlah responden sebanyak 45 orang menyatakan bahwa sebanyak 75% responden memiliki indeks prestasi kumulatif antara 3,01 – 3,5 dan sebanyak 25% lulus dengan indeks prestasi kumulatif antara 3,51 – 3,75, sedangkan responden dengan lulus dengan indeks prestasi

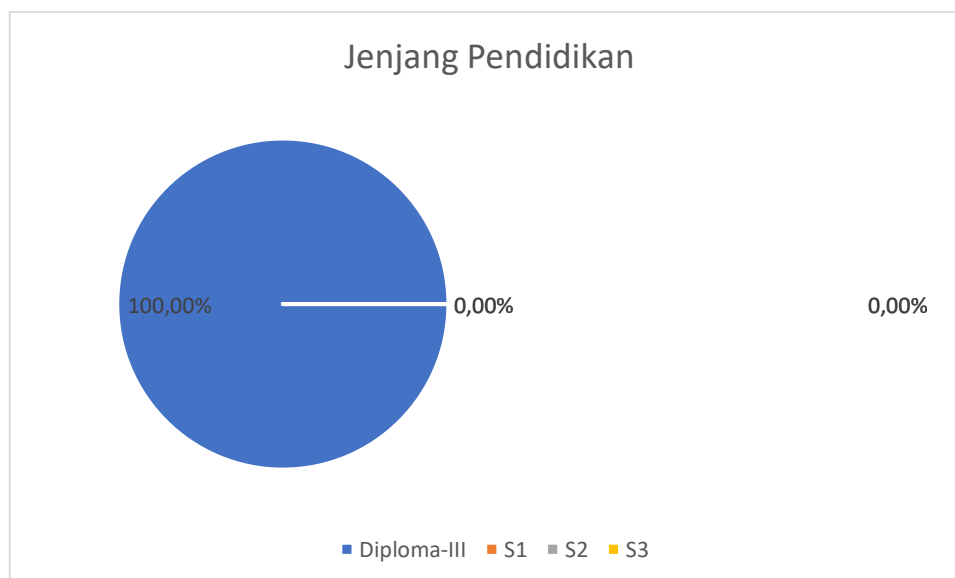
kumulatif antara 3,75 – 4,00 sebesar 0%. Hal ini menunjukkan bahwa Indikator kinerja Tambahan (IPK Lulusan $\geq 3,0$) telah tercapai, sebaran Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) lulusan ditampilkan dalam Grafik 1.2.



Grafik 2. IPK Lulusan

C. JENJANG PENDIDIKAN LULUSAN

Grafik 1.3 menunjukkan bahwa seluruh responden sebanyak 45 Lulusan atau 100% pada saat ini memiliki jenjang Pendidikan terakhir Diploma III.

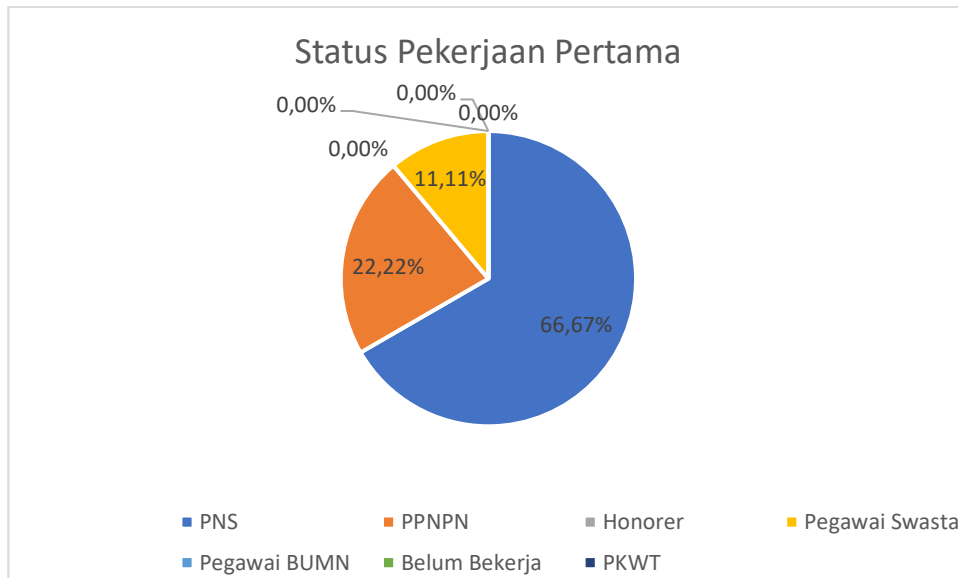


Grafik 1.3 Jenjang Pendidikan

D. STATUS PEKERJAAN PERTAMA

Grafik 1.4 menunjukkan bahwa status pekerjaan pertama lulusan saat ini didominasi oleh pegawai PNS sebesar 66,67%, disusul dengan lulusan dengan pekerjaan pertama sebagai PPNPN atau pegawai Honorer sebesar 22,22%, kemudian pegawai dengan pekerjaan

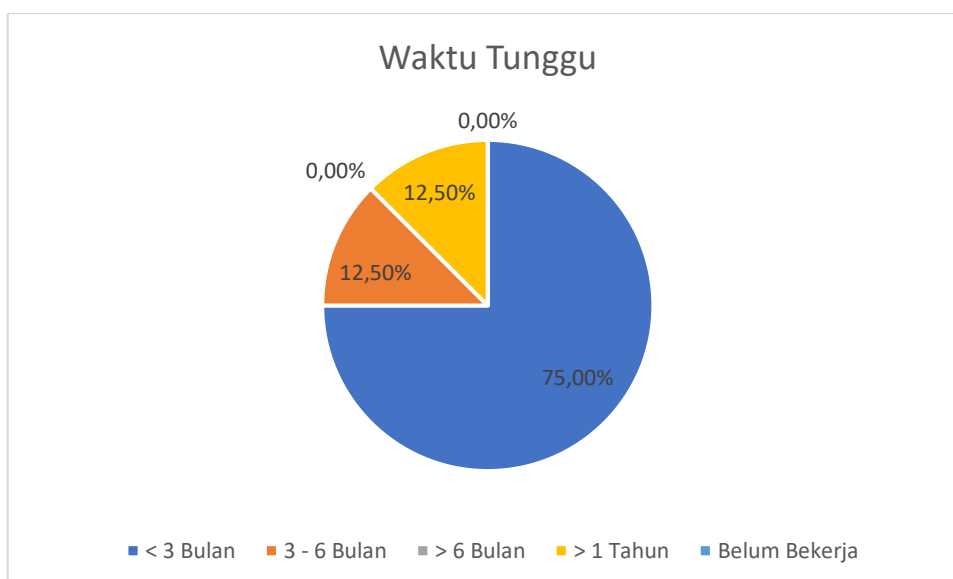
pertama sebagai Pegawai Swasta sebesar 11%. Dapat diketahui pula berdasarkan Grafik 1.4 tidak terdapat lulusan yang belum bekerja, pegawai BUMN dan Pekerja paruh waktu.



Grafik 1.4 Status Pekerjaan Pertama Lulusan

E. WAKTU TUNGGU

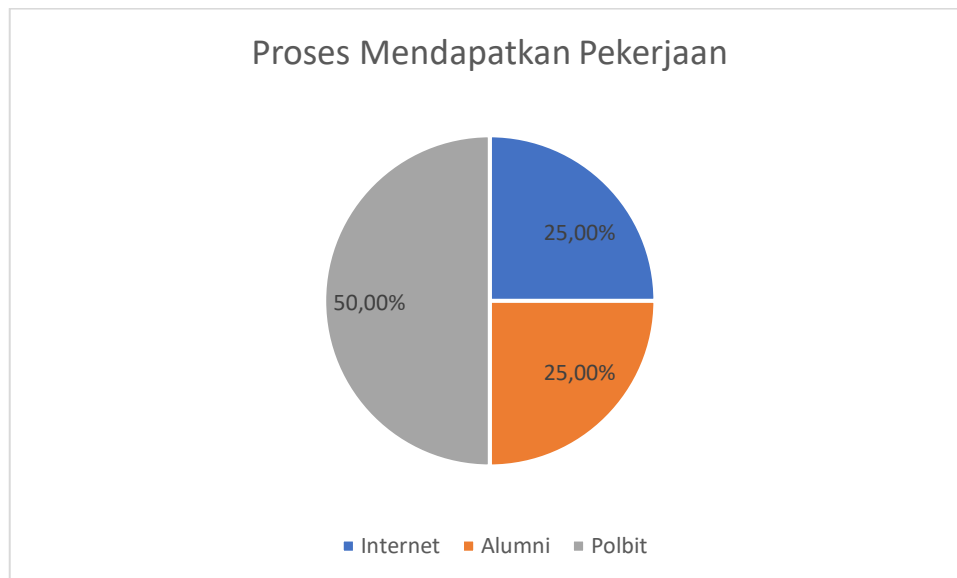
Grafik 1.5 merupakan grafik waktu tunggu lulusan Program Studi DIII Studi Nautika Saat ini, hasil pengolahan data dapat diketahui bahwa waktu tunggu didominasi oleh lulusan dengan waktu tunggu bekerja <3 Bulan sebesar 75%, sedangkan waktu tunggu bekerja 3-6 bulan sebesar 12,25% dan waktu tunggu bekerja >1 Tahun sebesar 12,5%. Lulusan Program studi DIII Studi Nautika merupakan lulusan dengan ikatan dinas (CPNS) rata-rata dengan komposisi sebesar 77%.



Grafik 1.5 Waktu Tunggu

F. INFORMASI MEMPEROLEH PEKERJAAN

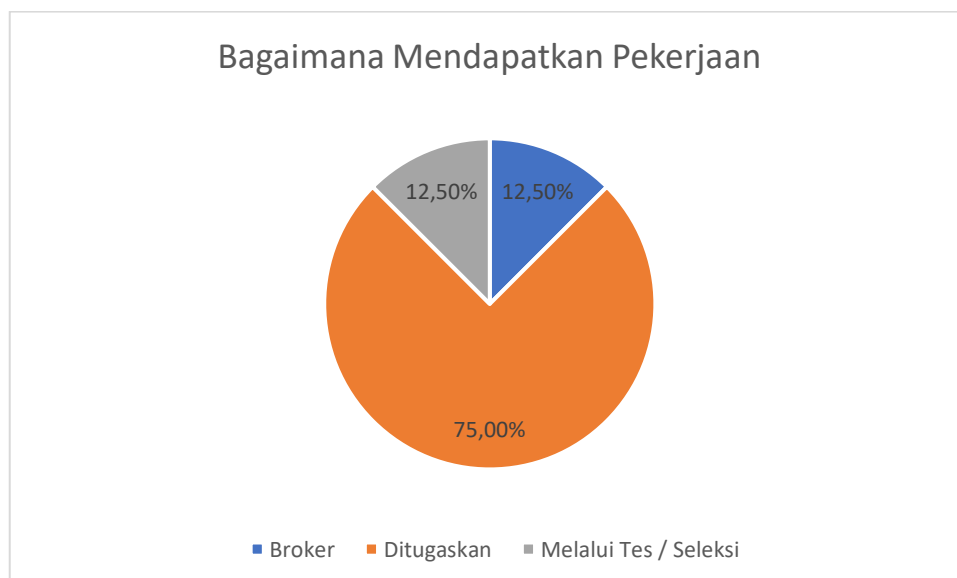
Gambar 1.6 merupakan grafik yang menunjukkan sumber informasi mendapat pekerjaan bagi lulusan Program Studi DIII Studi Nautika, hasil analisis menunjukkan bahwa lulusan mendapat pekerjaan berdasarkan penugasan (ikatan dinas) dari Program pola pembibitan yaitu sebesar 50%, sedangkan 25% lulusan memperoleh informasi pekerjaan dari Alumni dan sebesar 25% lulusan memperoleh informasi pekerjaan melalui internet.



Grafik 1.6 Sumber Informasi Mendapat Pekerjaan

G. PROSES MENDAPATKAN PEKERJAAN

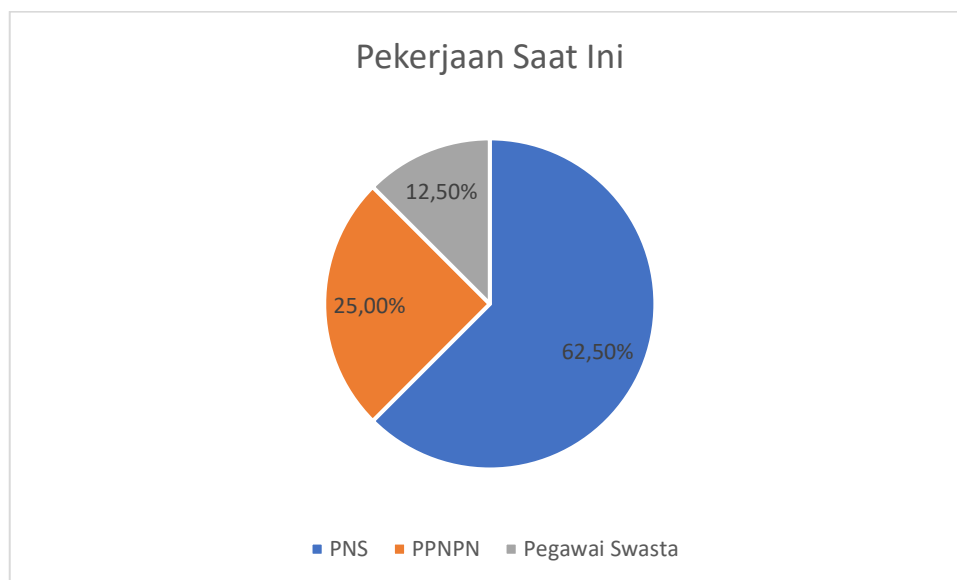
Gambar 1.6 merupakan grafik yang menunjukkan bagaimana lulusan memperoleh pekerjaan saat ini, hasil analisis menunjukkan bahwa lulusan mendapat pekerjaan berdasarkan penugasan (ikatan dinas) yaitu sebesar 75%, sedangkan 12,5% lulusan memperoleh pekerjaan melalui Tes/seleksi dan sebesar 12,5% lulusan memperoleh pekerjaan melalui Broker.



Grafik 1.7 Proses Mendapatkan Pekerjaan

H. PEKERJAAN SAAT INI

Grafik 1.8 menunjukkan jumlah persentase pekerjaan responden saat ini, hasil analisis menunjukkan bahwa pekerjaan saat ini didominasi oleh lulusan dengan pekerjaan sebagai Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebesar 62,50% atau 28 Responden, sedangkan sebesar 25% atau 11 Responden bekerja sebagai PPNPN (honorar) dan sebesar 12,5% atau 6 Responden bekerja sebagai Pegawai Swasta.



Grafik 1.8 Pekerjaan Saat Ini

I. KESESUAIAN PEKERJAAN SAAT INI

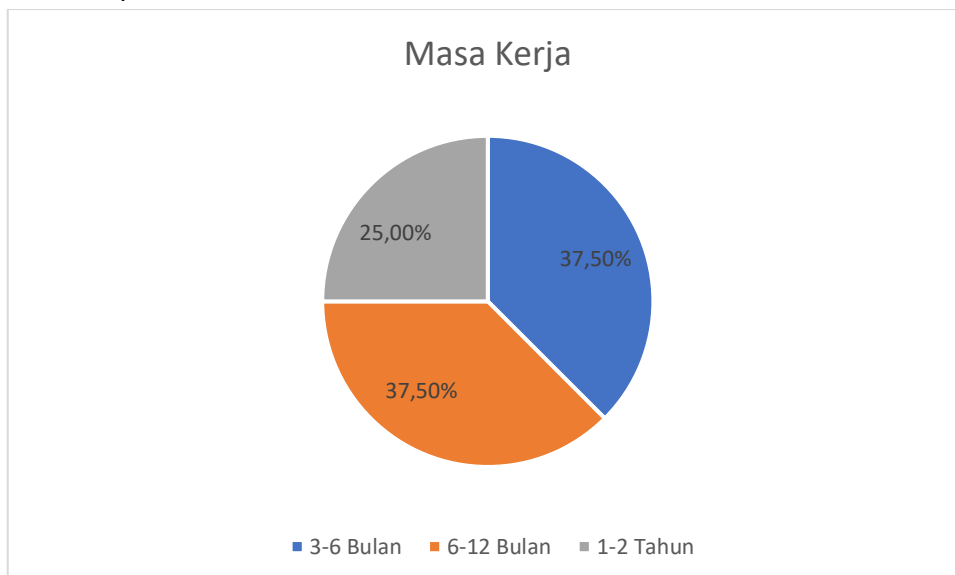
Grafik 1.9 menunjukkan informasi kesesuaian pekerjaan saat ini dengan bidang ilmu Pendidikan yaitu bidang kependidikan. Hasil analisis menunjukkan bahwa sebesar 100% atau sebanyak 45 responden yang terlibat dalam survey tracer studi ini menyatakan bahwa bidang pekerjaan telah sesuai dengan bidang ilmu Pendidikan yang dimiliki.



Grafik 1.9 Kesesuaian Pekerjaan Saat Ini

J. MASA KERJA SAAT INI

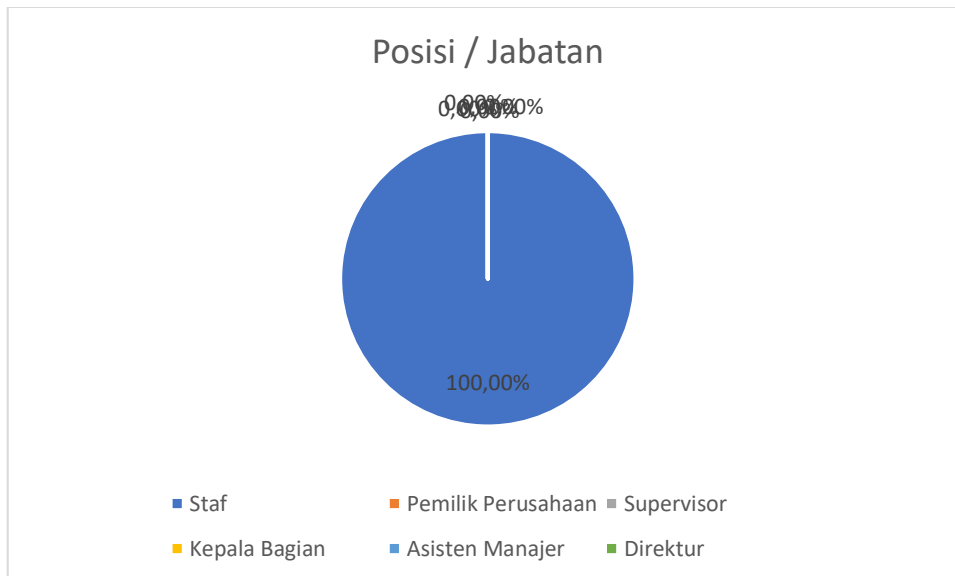
Tabel 1.10 menggambarkan masa kerja responden saat ini, hasil analisis menunjukkan bahwa saat ini responden di dominasi oleh responden dengan masa kerja hingga saat ini yaitu selama 3-6 bulan dan 6-12 bulan sebesar 37,5% atau sebanyak 34 orang sedangkan responden dengan masa kerja atau telah bekerja selama 1-2 tahun sebesar 25% atau sebanyak 11 responden.



Grafik 1.10. Masa Bekerja

K. POSISI / JABATAN

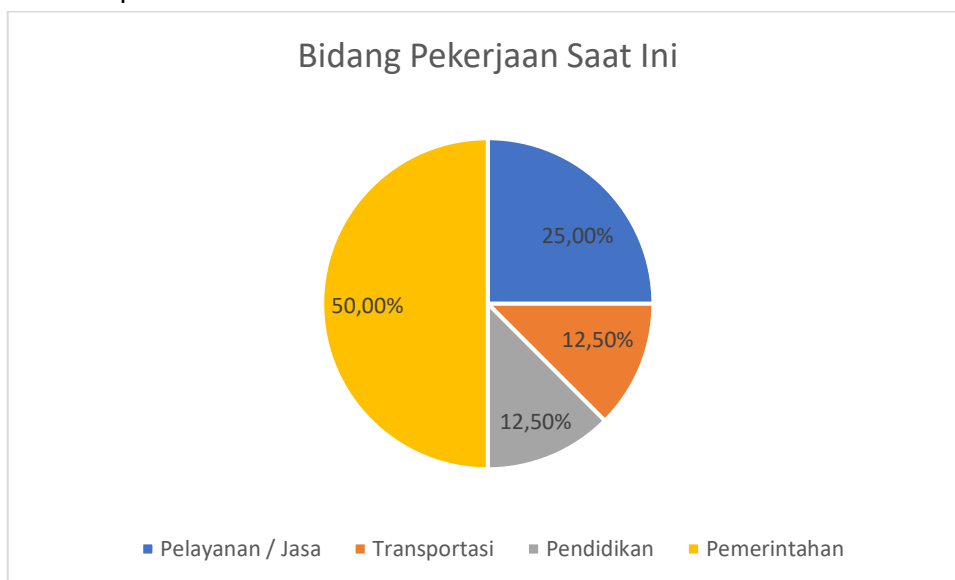
Gambar 1.11 menggambarkan sebaran posisi atau jabatan pekerjaan yang disandang oleh responden saat ini, berdasarkan hasil olah data maka diketahui bahwa seluruh responden atau sebanyak 45 Responden menduduki jabatan sebagai Staff dalam instansi masing-masing.



Grafik 1. 11 Posisi / Jabatan

L. BIDANG PEKERJAAN SAAT INI

Grafik 1.12 menggambarkan sebaran bidang pekerjaan responden (lulusan) saat ini. Hasil pengolahan data menunjukkan bahwa bidang pekerjaan responden saat ini di dominasi oleh responden yang bekerja di bidang pemerintahan yaitu sebesar 50% atau sebanyak 22 Orang, kemudian disusul dengan responden dengan bidang pekerjaan pada pelayanan /jasa sebesar 25% atau 11 Responden, sedangkan responden yang bekerja pada bidang transportasi dan Pendidikan memiliki persentase yang sama yaitu sebesar 12,5% atau sebanyak 12 responden.

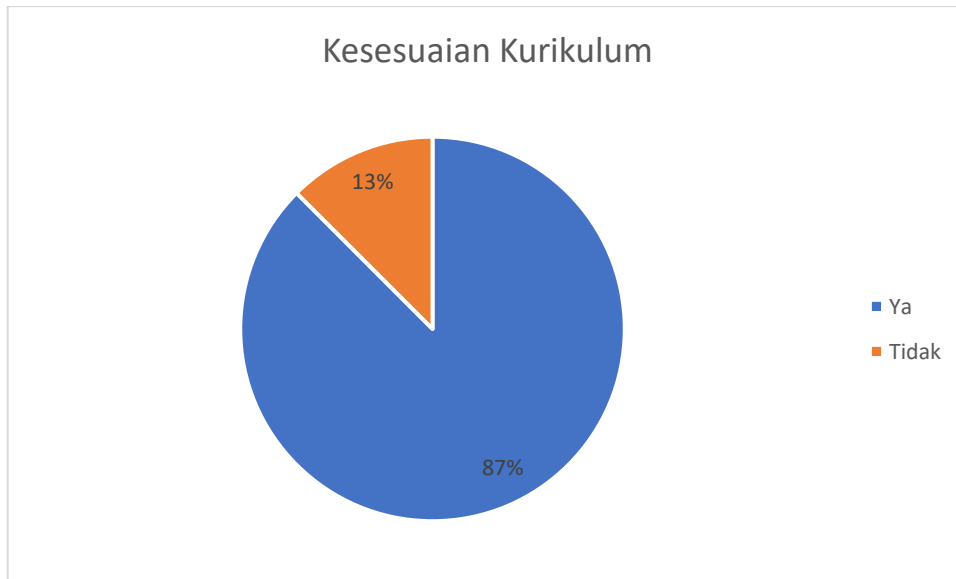


Grafik 1.12 Bidang Pekerjaan Saat Ini

M. KESESUAIAN KURIKULUM

Grafik 1.13 menunjukkan sebaran responden menilai kesesuaian kurikulum dengan bidang ekkerja saat ini, berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa sebesar 87% Responden

menyatakan bahwa kurikulum telah sesuai dengan bidang pekerjaan data ini, sedangkan sebesar 13% Responden menyatakan kurikulum belum sesuai dengan bidang pekerjaan saat ini.



Grafik 13. Kesesuaian Kurikulum

BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengolahan data diketahui bahwa responden yang terlibat dalam pengisian survey *tracer studi* adalah sebanyak 45 lulusan (Alumni) atau sebesar 61% dari total lulusan pada rentang waktu 3 (tiga) Tahun dimulai lulusan pada tahun 2021 hingga tahun 2023. Analisis data serapan lulusan didunia kerja didominasi oleh lulusan yang bekerja pada bidang pemerintahan sebesar 50%, jenis pekerjaan sebagai Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebesar 62,50%, dengan posisi/jabatan seluruhnya sebagai staff dan didominasi oleh lulusan dengan masa kerja terbanyak yaitu 6-12 bulan sebesar 37,50%. Hasil analisis menunjukkan bahwa tiap indikator (pertanyaan) menunjukkan kecenderungan Positif yang mendukung IKU Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, diantaranya IPK lulusan >3,0 yaitu sebesar 100% atau seluruh responden memiliki IPK lulusan terendah 3,01 dan tertinggi 3,75. Selain itu masa tunggu lulusan kurang dari 6 bulan juga terpenuhi yaitu sebesar 87,25% atau sebanyak 40 responden, kemudian kesesuaian pekerjaan dengan latar belakang Pendidikan responden menyatakan telah sesuai sebesar 100% atau seluruh responden.

B. SARAN

Masih terdapat lulusan dengan masa tunggu memperoleh pekerjaan lebih dari 1 tahun sebesar 12,5% responden, hal ini dapat menjadi perhatian perguruan tinggi untuk meningkatkan daya serapan lulusan didunia kerja kurang dari 1 tahun, hal-hal yang dapat dilakukan antaranya Peningkatan kerjasama dengan Perusahaan perkapalan baik Perusahaan BUMN maupun Swasta, selain itu komunikasi dan kooridnasi yang intensif dengan alumni juga dapat membantu memperoleh informasi dunia kerja.