

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021



**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG**

Jl. Sabar Jaya No. 116 Mariana, Sumatera Selatan

(0711) 7537264 / 753726

Poltektranssdp.palembang@poltektranssdp-palembang.ac.id

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji Syukur kepada Allah SWT Politeknik Transportasi SDP Palembang telah menyusun Rencana Kinerja Tahun 2021, yang merupakan implementasi dari Rancangan Dokumen RENSTRA Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang Tahun 2020-2024.

Rencana Kinerja sebagai bagian tidak terpisahkan dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) ini merupakan upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, yaitu peningkatan kualitas pelayanan publik dan kesejahteraan rakyat.

Harapan kami, semoga Rencana Kinerja Tahun 2021 ini dapat menjadikan Capaian kinerja Politeknik Transportasi SDP Palembang lebih baik dan menjadikan Perubahan yang dilakukan terhadap sistem manajemen pemerintahan dalam mendukung reformasi birokrasi.

Palembang, Januari 2020

**DIREKTUR POLITEKNIK TRANSPORTASI
SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
PALEMBANG**



Dr. HARTANTO, MH.M. Mar,E
PEMBINA - IV/a
NIP. 197206231998931002

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Gambaran Umum	1
B. Tugas Pokok dan Fungsi	3
C. Struktur Organisasi.....	5
BAB II PERENCANAAN STRATEGIS POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG	
A. Sasaran Strategis Tahun 2020-2024	9
B. Rencana Kinerja 2020-2024	10
BAB III PERENCANAAN KINERJA POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG TAHUN 2021	
A. Indikator Kinerja.....	14
B. Target Kinerja	16
BAB IV PENUTUP	25
LAMPIRAN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2021	

BAB I

PENDAHULUAN

A. GAMBARAN UMUM

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang selanjutnya disingkat SAKIP adalah suatu proses penyelenggaraan pertanggungjawaban Unit Organisasi yang saling berkaitan satu sama lain yang pada pokoknya terdiri dari kegiatan penyusunan Rencana Strategis, penyusunan Rencana Kinerja Kegiatan (RKT), pemantauan dan pengamatan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi instansi, pengukuran pencapaian kinerja dan evaluasi kinerja serta pelaporan kinerja secara menyeluruh dan terpadu untuk mendorong terciptanya akuntabilitas Instansi Pemerintah sebagai salah satu syarat terciptanya pemerintahan yang baik dan terpercaya.

Rencana Kinerja Tahunan yang selanjutnya disingkat RKT adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis (RENSTRA), yang akan dilaksanakan oleh Instansi Pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan serta berisi informasi mengenai tingkat atau target kinerja berupa output dan/atau outcome yang ingin diwujudkan oleh suatu organisasi pada satu tahun tertentu. Dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) merupakan penjabaran dari Rencana Strategis (RENSTRA) dan Rencana Kerja (RENJA) sebagai dasar dalam rangka penyusunan Dokumen Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian/Lembaga (RKA-KL) dan Dokumen Penetapan Kinerja (PK), RKT merupakan dokumen yang berisi informasi tentang tingkat atau target kinerja berupa output dan atau outcome yang ingin diwujudkan oleh suatu organisasi pada satu tahun tertentu.

Dalam hal ini sebagaimana sebuah instansi harus memiliki dokumen Rencana Kinerja Tahunan maka Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang menyusun Rencana Kinerja Tahunan tahun 2021 yang mana indikator kinerja merupakan turunan dari Sasaran Strategis Tingkat Unit Organisasi Eselon I di Lingkungan Kementerian Perhubungan

Kementerian Perhubungan, yaitu Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Sejalan dengan upaya mewujudkan SDM Perhubungan yang handal dan siap menghadapi tantangan kemajuan pesat di bidang transportasi, Badan Pengembangan SDM Perhubungan harus menyiapkan SDM transportasi melalui pendidikan, pelatihan dan penyuluhan yang meliputi transportasi moda darat, laut, udara dan perkeretaapian baik sebagai moda tunggal maupun multi moda serta kompetensi manajerial. Pendidikan dan pelatihan serta penyuluhan diselenggarakan melalui berbagai program diklat dan penyuluhan sesuai dengan kebutuhan sehingga program-program yang dilaksanakan dapat berjalan efisien, optimal dan berhasil guna. Dalam rangka memenuhi tersedianya SDM Transportasi yang profesional dan berkualitas diperlukan pendidikan, pelatihan dan penyuluhan yang terarah, sesuai dengan karakteristik operasional yang dibutuhkan. Untuk itu perencanaan dan penyelenggaraan pendidikan, pelatihan dan penyuluhan perhubungan harus diprioritaskan sesuai amanat dari Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2007 sebagaimana dirubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 64 tahun 2009 serta penerapan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2010 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan.

Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang berlokasi Kecamatan Banyuasin I Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan yang berjarak lebih kurang 30 km dari kota Palembang adalah sebuah Unit Pelaksana Teknis di bidang pendidikan dan pelatihan dalam lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Sesuai dengan misinya Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang mempunyai tujuan umum yaitu menghasilkan lulusan yang mempunyai pengetahuan, pemahaman, dan kecakapan di bidang pelayaran dan lalu lintas angkutan jalan serta memiliki integritas profesionalisme yang tinggi dan berbudi pekerti luhur. Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang telah menjadi Satuan Badan Layanan Umum melalui Keputusan Menteri Keuangan No.736/KMK.05/2016

per tanggal 30 september 2016 dengan Tarif Layanan yang telah disahkan pada tanggal 17 Desember oleh Kementerian Keuangan dalam Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 192/PMK.05/2019 Tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.

B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI POLITEKNIK TRANSPORTASI SDP PALEMBANG

Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang merupakan perguruan tinggi negeri di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Pembinaan Politek Transportasi SDP Palembang secara akademik dilakukan oleh Menteri yang bertanggung jawab dibidang pendidikan tinggi, sedangkan pembinaan administratif dan operasional dilakukan oleh Menteri Perhubungan. Politeknik Transportasi SDP Palembang dipimpin oleh Direktur

1. Tugas Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang

Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan.

2. Fungsi Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang menyelenggarakan fungsi :

Dalam melaksanakan tugasnya Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang menyelenggarakan fungsi:

- a. Penyusunan rencana dan program pelaksanaan pendidikan;
- b. Penyelenggaraan pendidikan vokasi dibidang transportasi sungai, danau, dan penyeberangan;

- c. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada masyarakat;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
- e. Pengembangan sistem penjaminan mutu;
- f. Pengelolaan keuangan dan administrasi umum;
- g. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
- h. Pengembangan program, data, dan evaluasi;
- i. Pengelolaan perpustakaan, laboratorium, sarana dan prasarana;
- j. Pelaksanaan pembangunan karakter;
- k. Pembinaan civitas akademika dan hubungan dengan lingkungan;
dan
- l. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang mempunyai tugas melaksanakan kegiatan pendidikan dan pelatihan teknis fungsional dan manajemen di bidang Sungai Danau dan Penyeberangan. Adapun jenis pendidikan dan pelatihan tersebut antara lain :

- a. Pendidikan dan pelatihan setingkat diploma;
- b. Pendidikan dan pelatihan jangka pendek;
- c. Pendidikan dan pelatihan untuk lingkup internasional dan/atau regional
- d. Pendidikan dan pelatihan pemberdayaan masyarakat

Pendidikan dan pelatihan jangka pendek sebagaimana dimaksud terdiri dari :

- a. Pendidikan dan pelatihan bidang angkutan perairan daratan;
- b. Pendidikan dan pelatihan bidang angkutan penyeberangan;
- c. Pendidikan dan pelatihan keselamatan angkutan dan pelayaran;
- d. Pendidikan dan pelatihan keterampilan khusus bidang kepelautan.

Dalam rangka merespon tugas pokok dan fungsi, Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan dalam menjalankan operasionalnya memiliki visi, misi dan tujuan sebagai berikut :

1. Visi:

“menjadi perguruan tinggi vokasi yang unggul dalam rangka mewujudkan sumber daya manusia di bidang transportasi sungai, danau, dan penyeberangan yang prima, profesional, dan beretika, berdedikasi tinggi, dan berbudi pekerti luhur untuk kemajuan bangsa”.

2. Misi:

- a. Melaksanakan pendidikan vokasi yang berbasis kompetensi secara aktif serta menunjang perkembangan pengetahuan, profesionalisme, dan karir di bidang transportasi sungai, danau, dan penyeberangan;
- b. Melaksanakan tata kelola kelembagaan yang dinamis, transparan, dan akuntabel;
- c. Membentuk suasana akademik yang sehat dan kondusif dalam rangka peningkatan mutu pendidikan;
- d. Memberdayakan dan mengembangkan sarana dan prasarana pendidikan serta segenap potensi yang ada guna menunjang pelaksanaan tugas pokok dan fungsi kelembagaan secara efektif dan efisien;
- e. Mengembangkan pendidikan vokasi secara berkelanjutan melalui peningkatan kualitas pendidikan dan pengajaran, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat, serta kerja sama dengan lembaga pemerintah maupun swasta di dalam negeri dan di luar negeri.;

C. STRUKTUR ORGANISASI

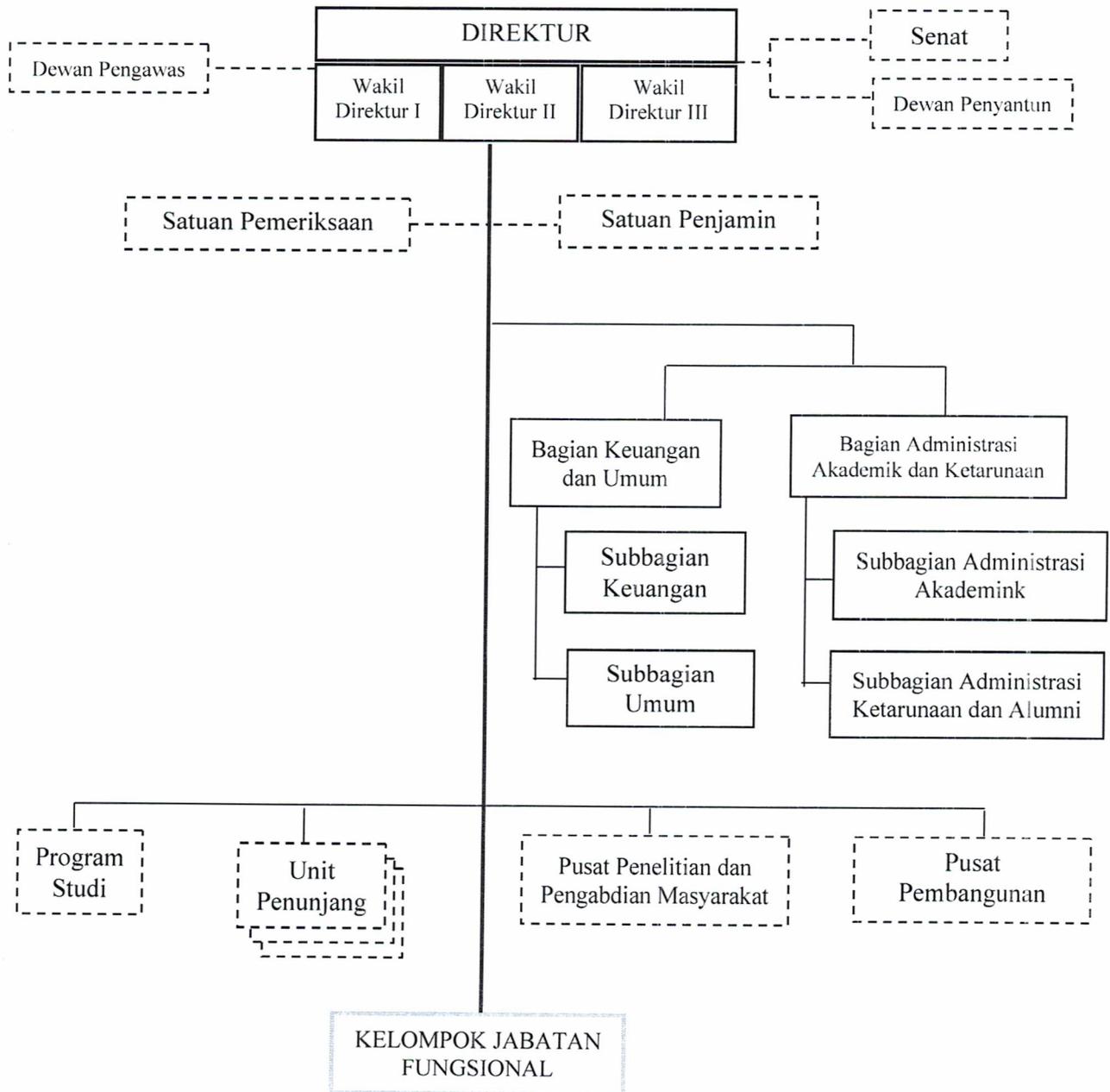
a) Organisasi Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang

Berdasarkan landasan hukum pembentukannya, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang tersebut dipimpin oleh seorang Direktur yang setingkat dengan eselon II/a Direktur dibantu oleh unsur-unsur sebagai berikut:

- (1) Wakil Direktur sebanyak 3 (tiga) orang;
- (2) Satuan Pemeriksaan Intern;
- (3) Satuan Penjaminan Mutu;
- (4) Pelaksana Akademik;
- (5) Penunjang Akademik; dan
- (6) Unsur lain yang dibutuhkan

Adapun struktur organisasi Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan berdasarkan Peraturan Menteri Nomor PM.62 tahun 2018 adalah sebagai berikut

Struktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang



b) Tata Kerja

Dalam melaksanakan tugas dan fungsi, Politeknik Transportasi SDP Palembang harus menyusun peta proses bisnis yang menggambarkan tata hubungan kerja yang efektif dan efisien antar unit kerja organisasi di lingkungan Politeknik Transportasi SDP Palembang.

Direktur menyampaikan laporan kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengenai hasil pelaksanaan tugas dan fungsi di bidang pendidikan dan pelatihan secara berkala atau sewaktu-waktu sesuai dengan kebutuhan. Direktur harus menyusun analisis jabatan, analisis beban kerja, dan uraian tugas terhadap seluruh jabatan di Lingkungan Politeknik Transportasi SDP Palembang.

Sementara itu setiap unsur di lingkungan Politeknik Transportasi SDP Palembang dalam melaksanakan tugasnya harus menerapkan prinsip koordinasi, integrasi, dan sinkronisasi dalam Lingkungan Politeknik Transportasi SDP Palembang maupun dalam hubungan antar instansi pemerintah baik pusat maupun daerah.

Selain itu pula berdasarkan PM 62 tahun 2018 pasal 36 yang berbunyi setiap pimpinan unit organisasi bertanggung jawab memimpin dan mengoordinasikan bawahan dan memberikan oengarahan serta petunjuk pelaksanaan tugas bawahan.

Setiap pimpinan unit organisasi harus mengikuti dan mematuhi petunjuk serta bertanggung jawab pada atasan masing-masing dan menyampaikan laporan kinerja secara berkala tepat pada waktunya, dalam melaksanakan tugas, setiap pimpinan unit organisasi harus melakukan pembinaan dan pengawasan terhadap unit organisai di bawahnya.

BAB II

PERENCANAAN STRATEGIS POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG TAHUN 2020-2024

A. SASARAN STRATEGIS TAHUN 2020-2024

Adapun sasaran yang ingin dicapai oleh Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang dari masing-masing tujuan yang akan diwujudkan dalam lima tahun mendatang (2020-2024) yaitu:

SASARAN KEGIATAN (SK)		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
a	SK 1. Meningkatnya Kompetensi lulusan diklat transportasi yang berdaya saing	1	IKK 1. Jumlah (Peserta/Sertifikat) Diklat Transportasi
		2	IKK 2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat kompetensi
		3	IKK 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Pembentukan
b	SK 2. Terwujudnya kemandirian dan profesionalisme lembaga melalui kerjasama dan kemitraan	4	IKK 4. Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan
c	SK 3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	5	IKK 5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional
		6	IKK 6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat
		7	IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)
d	SK 4. Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	8	IKK 8. Persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi
e	SK 5. Meningkatkan Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	9	IKK 9. Jumlah tenaga pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan
		10	IKK 10. Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan

4. Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan
5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional
6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat
7. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)
8. Persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi
9. Jumlah tenaga pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan
10. Jumlah Peningkatan Kompetensi Tenaga Kependidikan
11. Jumlah sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi
12. Jumlah prasarana baru diklat transportasi yang dibangun
13. Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang berbasis teknologi tinggi/mutakhir
14. Persentase Sistem Informasi yang datanya di update dan dapat di akses
15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan
16. Tingkat Penyerapan Anggaran
17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP

Dengan disusunnya rencana strategis 2020-2024 merupakan pedoman jangka menengah untuk mencapai sasaran tiap tahunnya sebagaimana yang telah ditetapkan dalam renstra, sehingga dalam rencana tahun kegiatan berjalan dapat terselenggara dengan sistematis dan memiliki tujuan yang pasti dalam pelaksanaan kegiatan dengan target yang akan dicapai setiap tahunnya

SASARAN KEGIATAN (SK)		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	
f	SK 6. Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	11	IKK 11. Jumlah sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi
		12	IKK 12. Jumlah prasarana baru diklat transportasi yang dibangun
		13	IKK 13. Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan yang berbasis teknologi tinggi/mutakhir
		14	IKK 14. Persentase Sistem Informasi yang datanya di update dan dapat di akses
g	SK 7. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDM Perhubungan	15	IKK 15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan
		16	IKK 16. Tingkat Penyerapan Anggaran
		17	IKK 17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP

B. RENCANA KINERJA 2020-2024

Rencana strategis Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang tahun 2020-2024 pada hakekatnya merupakan pernyataan komitmen bersama mengenai upaya terencana dan sistematis untuk meningkatkan kinerja serta cara penyampaian melalui pembinaan, penataan, perbaikan, penetiban, penyempurnaan dan pembaharuan terhadap sistem, kebijakan serta pengawasan dan pengendalian manajemen, agar tercapai efektifitas, efisiensi dan produktifitas dalam pelaksanaan pemerintahan. Target indikator kinerja Rencana Kinerja Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang merupakan turunan dari Sasaran Strategis dan Indikator Utama Badan Pengembangan SDM Perhubungan Adapun rencana strategis Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang tahun 2020-2024 adalah seperti di bawah ini :

1. Jumlah Peserta Diklat Transportasi
2. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat kompetensi
3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Per.bentukan

RENCANA STRATEGIS
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
2020 S.D 2024

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
SS1. Meningkatnya Kompetensi lulusan diklat transportasi yang berdaya saing	IKK 1. Jumlah Diklat Transportasi (Orang/sertifikat)	Orang	3114	2092	2887	3334	3868
	IKK 2. persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	79	100	100	100	100
	IKK 3. persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi	%	85	100	100	100	100
SS 2. Terwujudnya kerjasama dan kemitraan yang baik dalam rangka mewujudkan kemandirian dan profesionalisme lembaga	IKK 4. Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan	%	70	70	70	70	70
SS 3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	IKK 5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional (dok)	Dokumen	7	7	8	8	10
	IKK 6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat (dok)	Dokumen	6	6	6	6	6
	IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat	Indeks	3	3,25	3,25	3,25	3,25
SS 4. Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	IKK 8. persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi dan sesuai perkembangan IPTEK	%	35 %	35 %	35 %	35 %	35 %

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
SS.5 Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	IKK.9 Jumlah Tenaga Pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan	Orang	18	18	18	18	18
	IKK. 10 Jumlah Persentase Peningkatan Tenaga Kependidikan sesuai standar Diklat Transportasi	Orang	74	74	74	74	74
SS 7. Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	IKK 11 Jumlah Sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi	Unit	1	11	8	26	33
	IKK 12. Jumlah Prasarana diklat transportasi yang dibangun	M2	0	6.751	2.996	4.840	21.202
	IKK 13 Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yang berbasis teknologi mutakhir	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	IKK 14 Persentase Sistem Informasi yang datanya diupdate dan dapat diakses	%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
SS 8. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	IKK 15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan (nilai)	Nilai	83	83	83	83	83
	IKK 16. PresentaseTingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan (%)	%	92	93	94	94	95
	IKK 17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3	3	4	4	4

BAB III
PERENCANAAN KINERJA POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU
DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG TAHUN 2021

A. INDIKATOR KINERJA

Berdasarkan Program Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Sebagaimana terdapat dalam Rencana Kinerja Anggaran, Program ini memiliki Indikator kinerja utama Program :

1. Jumlah lulusan diklat Transportasi Darat dan Perkeretaapian yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/lulusan
2. Jumlah lulusan diklat Transportasi Laut yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/kelulusan
3. Jumlah lulusan diklat Transportasi Udara yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/kelulusan
4. Jumlah lulusan diklat Aparatur Transportasi yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai dengan standar kompetensi/kelulusan

Indikator kinerja program tersebut akan memberikan *outcome* yaitu Terwujudnya Lulusan Diklat Transportasi Darat, Laut, Udara, Perkeretaapian dan Aparatur Perhubungan Yang Prima, Profesional, beretika dan berdaya saing internasional.

Adapun indikator kinerja kegiatan yaitu lulusan diklat perhubungan darat (pembentukan, perjenjangan dan keterampilan/teknis) yang profesional, kompeten dan berdaya saing nasional dan internasional, Pada Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan penyeberangan Palembang indikator kinerja kegiatan tersebut pada tahun 2021 adalah sebagai berikut :

1. Jumlah peserta SDM Perhubungan Darat pertahun sesuai standar diklat BPSDM Perhubungan;
 - a. Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan

- b. Jumlah Peserta Pelatihan Teknis
 - c. Jumlah Peserta Peningkatan Kapasitas SDM Transportasi Darat
2. Jumlah lulusan diklat SDM Perhubungan Darat yang kompeten yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/kelulusan;
 - a. Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan
 - b. Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis
 - c. Jumlah Peserta Peningkatan Kapasitas SDM Transportasi Darat
 - d. Persentase Lulusan Diklat Transportasi yang berkompentensi
 3. Persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi;
 4. Persentase Dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing dalam rangka mewujudkan Kemandirian dan Profesionalisme Lembaga, International Recognition Serta Public Private Partnership
 5. Jumlah Penelitian Oleh Tenaga Pengajar Yang Dipublikasikan Pada Jurnal Nasional atau Internasional;
 6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang Dilaksanakan Oleh Lembaga Diklat SDM Transportasi Darat, Laut, Udara, Perkeretaapian dan Aparatur Perhubungan;
 7. Indeks Kepuasan Masyarakat
 8. Persentase Modul / bahan ajar diklat SDM Transportasi darat, laut, udara yang telah di reviu sesuai kebutuhan Industri Sektor Transportasi dan sesuai perkembangan IPTEK.
 9. Jumlah tenaga Pendidik Diklat Transportasi bersertifikat yang memiliki kompetensi dibidangnya.
 10. Jumlah pemenuhan kecukupan tenaga kependidikan sesuai dengan standar Diklat Transportasi.
 11. Jumlah sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi
 12. Jumlah Prasarana baru diklat Transportasi yang dibangun
 13. Persentase Utilitas Pemanfaatan Sarana dan Prasarana Diklat SDM Perhubungan Darat, Laut, Udara, Perkeretaapian dan Aparatur Perhubungan yang Berbasis Teknologi Tinggi/Mutakhir
 14. Persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat diakses

15. Nilai AKIP BPSDMP Perhubungan;
16. Persentase Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan;
17. Nilai Pencapaian tingkat maturitas SPIP;

B. TARGET KINERJA

Agar indikator kinerja kegiatan dapat tercapai maka dibuatlah target kinerja untuk dapat mengukur pencapaian kinerja pada tiap tahunnya. Berdasarkan Rencana Strategis Poltek Transportasi SDP Palembang Tahun 2020 – 2024, maka target kinerja pada tahun 2021 adalah sebagai berikut :

1. Jumlah (Peserta/ sertifikat) Diklat Transportasi pertahun sesuai standar Diklat BPSDM Perhubungan

Adapun target peserta diklat tahun 2021 sebagaimana terdapat pada tabel dibawah ini :

NO	KEGIATAN: Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat	SATUAN	TARGET PESERTA	
			TAHUN 2021	
1	PESERTA Pendidikan Pembentukan SDM Perhubungan Darat	Orang	826	
	DIII LLASDP			
	Mandiri			
	DIII Studi Nautika			68
	DIII Studi Permesinan kapal			64
	DIII Manajemen Transportasi Perairan Daratan			72
	DIII Manajemen Transportasi Laut			
	Polbit			
	DIII LLASDP			120
	DIII Studi Nautika			72
	DIII Studi Permesinan kapal			72
	DIII Manajemen Transportasi Perairan Daratan			358
	DIII Manajemen Transportasi Laut			
	2			PESERTA Diklat Penjenjangan SDM Transportasi darat
Engine Forming Ratting				
Able Forming Rating				
3	PESERTA DIKLAT PEMUTAKHIRAN	Orang	0	
	Pemutakhiran ANT-V			
	Pemutakhiran ATT-V			
4	PESERTA Pelatihan SDM Perhubungan Darat	Orang	606	
	Diklat Basic Safety Training (BST)			108
	Diklat Advanced Fire Fighting			60

NO	KEGIATAN: Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat	SATUAN	TARGET PESERTA
			TAHUN 2021
	Diklat Manajemen Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan		48
	Diklat Operasional Jembatan Bergerak (MB) Pelabuhan Penyeberangan		48
	Diklat Penilaian Pelayanan Pelabuhan dan Angkutan Penyeberangan		48
	Diklat Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD		48
	Medical First Aids (MFA)		30
	Diklat Proficiency In Survival Craft And Rescue Boat (PSCRB)		60
	Security Awareness Training (SAT)		30
	Diklat Inspeksi Sungai Tingkat Dasar		48
	Crowded Management Training (CMT)		0
	Crisis Management and Behaviour Training (CMHBT)		48
	Revalidasi Diklat Keterampilan Pelaut (DKP)		30
5	PESERTA Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM)	Orang	660
	Diklat Kecakapan Awak Kapal		210
	Diklat Pencegahan dan Pemadaman Kebakaran di Kapal Sungai dan Danau		210
	Diklat Teknisi Motor Tempel Tingkat Dasar		240
	K3 Llasdp		
	Juru muat kapal ASD		
	Welding Kapal Perairan		
6	PESERTA Diklat Pengembangan dan Peningkatan Kapasitas SDM Perhubungan	Orang	0
	Diklat Peningkatan Kemampuan Pegawai		
	Jiwa Korsa		
	Kesemaptan Pegawai		
	Diklat TOE 312		
	Pelatihan TOEFL		
	Diklat Multimedia		
	Diklat TOT 609		
	Diklat TOT Umum		
	Diklat Asesor		
	JUMLAH		2.092

2. Jumlah Lulusan Diklat Transportasi yang prima, professional dan beretika yang dihasilkan BPSDM Perhubungan

Jumlah Lulusan Diklat Transportasi Darat yang prima, professional dan beretika yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/kelulusan pada tahun 2021 sebanyak 1.384

NO	Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan	SATUAN	TARGET LULUSAN
	DARAT		TAHUN 2021
1	PESERTA Pendidikan Pembentukan SDM Perhubungan Darat	Orang	118
	Mandiri		
	DIII LLASDP		
	DIII Studi Nautika		
	DIII Studi Permesinan kapal		
	DIII Manajemen Transportasi Perairan Daratan		
	DIII Manajemen Transportasi Laut		
	Pola Pembibitan		
	DIII LLASDP		
	DIII Studi Nautika		
	DIII Studi Permesinan kapal		
	DIII Manajemen Transportasi Perairan Daratan		
	DIII Manajemen Transportasi Laut		
	2		
Engine Forming Rattng			
Able Forming Rating			
3	PESERTA DIKLAT PEMUTAKHIRAN		0
	Pemutakhiran ANT-V		
	Pemutakhiran ATT-V		
3	PESERTA Pelatihan SDM Perhubungan Darat	Orang	606
	Diklat Basic Safety Training (BST)		
	Diklat Advanced Fire Fighting		
	Diklat Manajemen Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan		
	Diklat Operasional Jembatan Bergerak (MB) Pelabuhan Penyeberangan		
	Diklat Pengelolaan Pelabuhan Sungai dan Danau		
	Diklat Penilaian Pelayanan Pelabuhan dan Angkutan Penyeberangan		
	Diklat Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD		
	Medical First Aids (MFA)		
	Diklat Proficiency In Survival Craft And Rescue Boat (PSCRB)		
	Security Awareness Training (SAT)		
	Diklat Inspeksi Sungai Tingkat Dasar		
	Crowded Management Training (CMT)		
	Crisis Management and Behaviour Training (CMHBT)		
	Revalidasi Diklat Keterampilan Pelaut (DKP)		
	4		
Diklat Kecakapan Awak Kapal			
Diklat Pencegahan dan Pemadaman Kebakaran di Kapal Sungai dan Danau			
Diklat Teknisi Motor Tempel Tingkat Dasar			
K3 Llasdp			
Juru muat kapal ASD			
Welding Kapal Perairan			

NO	Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan	SATUAN	TARGET LULUSAN
	DARAT		TAHUN 2021
5	PESERTA Diklat Pengembangan dan Peningkatan Kapasitas SDM Perhubungan	Orang	
	Diklat Peningkatan Kemampuan Pegawai		
	Jiwa Korsa		
	Kesemaptan Pegawai		
	Diklat TOE 312		
	Pelatihan TOEFL		
	Diklat Multimedia		
	Diklat TOT 609		
	Diklat TOT Umum		
	Diklat Asesor		
	JUMLAH		1.384

Adapun target persentase lulusan Diklat Transportasi Darat sebagaimana terdapat pada tabel berikut ini :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Target Lulusan	Orang	1384
Target Peserta	Orang	1384
Persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	100

3. Presentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Darat

Target Prosentase penyerapan lulusan diklat transportasi dari di Politeknik Transportasi SDP Palembang merupakan daya serap lulusan tahun 2020 sampai dengan 2021 yang telah bekerja menjadi pegawai tetap ASN, BUMN, maupun Swasta, berikut target prosentase penyerapan lulusan Diklat Transportasi Darat

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Lulusan Tahun 2020	Orang	59
Jumlah yang terserap tahun 2021	Orang	59

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Presentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi Darat	%	100

4. Terwujudnya kerjasama dan kemitraan yang baik dalam rangka mewujudkan kemandirian dan profesionalisme lembaga.

Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan pada tahun 2021 sebagaimana pada tabel berikut ini :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Dokumen Kerjasama Dengan Lembaga Pemerintah/ swasta nasional atau asing yang ditindak lanjutin	Dokumen	7
Total Dokumen Kerjasama	Dokumen	10
Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan	%	70

5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada Jurnal Nasional dan Internasional

Dalam mendukung perubahan kelembagaan Politeknik Transportasi SDP Palembang, maka Politeknik Transportasi SDP Palembang menargetkan pada tahun 2021 akan dilaksanakan kegiatan penelitian sebanyak 7 penelitian.

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional	Dokumen	7

6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan

Politeknik Transportasi SDP Palembang melaksanakan kegiatan Pengabdian Masyarakat . Pada tahun 2021 Politeknik Transportasi SDP Palembang akan melaksanakan kegiatan pengabdian masyarakat sebanyak 6 kegiatan.

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat	Dokumen	6

7. Indeks Kepuasan Masyarakat

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Indeks Kepuasan Masyarakat	Indeks	3,25

8. Presentase Modul/Bahan Ajar Diklat SDM Transportasi Darat Yang Berbasis Kompetensi.

Politeknik Transportasi SDP Palembang tahun 2021 memiliki target modul / bahan ajar diklat SDM Transportasi Darat yang berbasis Kompetensi

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Modul/Bahan Ajar Diklat SDM Transportasi Darat Yang Berbasis Kompetensi	Dokumen	20
Jumlah Mata Kuliah		
MTPD		17
NAUTKA		18
PERMESINAN KAPAL		22
Presentase Modul/Bahan Ajar Diklat SDM Transportasi Darat		35 %

9. Jumlah tenaga pendidik Diklat Transportasi bersertifikat kompetensi sesuai dengan bidangnya

Target jumlah tenaga pendidik Politeknik Transportasi SDP Palembang bersertifikat kompetensi sesuai dengan bidangnya sebanyak:

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Pendidik Diklat Transportasi bersertifikat kompetensi sesuai dengan bidangnya	Orang	18

10. Jumlah Pemenuhan Kecukupan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi sesuai standar Diklat Transportasi

Target jumlah tenaga kependidikan Politeknik Transportasi SDP Palembang sesuai standar Diklat Transportasi Sebanyak :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Jumlah Pemenuhan Kecukupan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi sesuai standar Diklat Transportasi	Orang	74

11. Jumlah Sarana diklat Transportasi berbasis teknologi tinggi

Adapun target Sarana diklat SDM Perhubungan yang di targetkan pada tahun 2021 di Politeknik Transportasi SDP Palembang, sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Able deck/engine	Paket	1
Engine Hall		1
Steam dan Gas Turbin Simulator		1
Laboratorium elektronika		1
ECDIS Simulator		1
Full mission ship handling simulator		1
Steering geer simulator		1
Audio visual bahan ajar		2
Upgrade software simulator		1
Peralatan Marching Band		1
UPS	Unit	1

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Kapal Latih Ro-Ro	Unit	1
TOTAL		11

12. Jumlah prasarana baru diklat transportasi yang dibangun

Adapun target Prasarana diklat SDM Perhubungan yang di targetkan pada tahun 2021 di Politeknik Transportasi SDP Palembang, sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Gedung Auditorium	M2	2.250
Gedung Kelas		800
Gedung Asrama Barak Taruni		980
Gedung Asrama Barak Taruna		980
Rumah WTP		600
Instalasi WTP		1
Rupah IPAL dan instalasi		200
Pembangunan Gedung Guest House		400
Pembangunan Gedung Flat Pegawai		540
TOTAL		6.751

13. Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM transportasi sungai, danau dan penyeberangan yang berbasis teknologi tinggi/mutakhir

Pada tahun 2021 Politeknik Transportasi SDP Palembang meningkatkan pemenuhan kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi. Dengan target kinerja yang dapat dilihat pada tabel berikut ini :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Perhubungan Darat yang berbasis teknologi tinggi/ mutakhir	%	100

14. Persentase sistem Informasi yang di update dan dapat diakses

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Persentase Sistem Informasi yang di update dan dapat di akses	%	100

15. Nilai AKIP Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang

Berikut nilai AKIP Politeknik Transportasi SDP Palembang tahun 2021, sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Nilai AKIP BPSDM Perhubungan	Nilai	83

16. Tingkat Penyerapan Anggaran Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang

Dengan Target Kinerja Tingkat Penyerapan anggaran tahun 2021 adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Tingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan	%	93

17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP

Nilai pencapaian tingkat Maturitas SPIP, Politeknik Transportasi SDP Palembang, adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUN 2021
Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

**LAMPIRAN RENCANA KINERJA TAHUNAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2021**

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN
			2021
SS1. Meningkatnya Kompetensi lulusan diklat transportasi yang berdaya saing	IKK 1. Jumlah Diklat Transportasi (Orang/sertifikat)	Orang	2092
	IKK 2. persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	100
	IKK 3. persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi	%	100
SS 2. Terwujudnya kerjasama dan kemitraan yang baik dalam rangka mewujudkan kemandirian dan profesionalisme lembaga	IKK 4. Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan	%	70
SS 3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	IKK 5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional (dok)	Dokumen	7
	IKK 6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat (dok)	Dokumen	6
	IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat	Indeks	3,25
SS 4. Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	IKK 8. persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Darat, Laut, Udara, Perkeretaapian dan Aparatur Perhubungan yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi dan sesuai perkembangan IPTEK	%	35 %

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN
			2021
SS.5 Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	IKK.9 Jumlah Tenaga Pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan	Orang	18
	IKK. 10 Jumlah Peningkatan Tenaga Kependidikan sesuai standar Diklat Transportasi	Orang	74
SS 7. Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	IKK 11 Jumlah Sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi	Unit	14
	IKK 12. Jumlah Prasarana diklat transportasi yang dibangun	M2	6.751
	IKK 13 Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yang berbasis teknologi mutakhir	%	100 %
	IKK 14 Persentase Sistem Informasi yang datanya diupdate dan dapat diakses	%	100 %
SS 8. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	IKK 15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan (nilai)	Nilai	83
	IKK 16. PresentaseTingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan (%)	%	93
	IKK 17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

**DIREKTUR POLITEKNIK TRANSPORTASI
SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG**

**HARTANTO, MH.M. Mar,E
PEMBINA - IV/a
NIP. 197206231998931002**

BAB IV PENUTUP

Rencana Kinerja Tahunan 2021 Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang ini diharapkan dapat memberikan gambaran tentang berbagai rencana capaian kinerja, baik makro maupun mikro di segala bidang. Laporan ini merupakan wujud transparansi dan akuntabilitas Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang dalam melaksanakan berbagai kewajiban pembangunannya.

Sangat disadari bahwa laporan ini belum secara sempurna menyajikan prinsip transparansi dan akuntabilitas seperti yang diharapkan, namun setidaknya masyarakat dan berbagai pihak yang berkepentingan dapat memperoleh gambaran tentang rencana kinerja dan penetapan kinerja pembangunan yang akan dilakukan oleh jajaran Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang. Di masa mendatang Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang akan melakukan berbagai langkah untuk lebih menyempurnakan pelaporan ini agar terwujud transparansi dan akuntabilitas yang kita ingin wujudkan bersama.

Berbagai upaya telah dilakukan dalam rangka mewujudkan reformasi birokrasi di negara kita. Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang sebagai salah satu penyangga utama birokrasi telah berusaha dengan berbagai upaya agar terwujud birokrasi yang efektif, efisien, bersih serta berorientasi kepada kebutuhan rakyat. Belum seluruh rencana dan penetapan kinerja ini dapat mencapai hasil sesuai dengan harapan, namun setidaknya berbagai upaya tersebut telah berjalan pada jalur yang benar.

Upaya berkelanjutan tetap akan dilakukan oleh seluruh jajaran Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang dalam mewujudkan reformasi birokrasi ini melalui penyusunan kelembagaan yang

efektif, ketatalaksanaan yang efisien, ketersediaan SDM aparatur yang profesional, peningkatan akuntabilitas, penerapan sistem pengawasan yang integral, penerapan budaya kerja dan pada akhirnya mampu mewujudkan pelayanan publik yang sesuai dengan harapan masyarakat. Dalam upaa tersebut, maka pada tahun ini, Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang akan melakukan berbagai langkah koordinasi dengan berbagai instansi pemerintah terkait untuk mensinergikan dan mengharmoniskan berbagai kebijakan yang terkait dengan pendayagunaan aparatur negara.

Kiranya Rencana Kinerja Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang Tahun 2021 ini dapat memenuhi kewajiban akuntabilitas dan sekaligus menjadi sumber informasi dalam pengambilan keputusan guna peningkatan kinerja. Bagi organisasi Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Palembang, Penetapan Kinerja ini diharapkan dapat menjadi salah satu sumbangan penting dalam penyusunan dan implementasi Rencana Kerja (*Operational Plan*), Rencana Kinerja (*Performance Plan*), Rencana Anggaran (*Financial Plan*), dan Rencana Strategis (*Strategic Plan*) pada masa-masa mendatang.

**LAMPIRAN RENCANA KINERJA TAHUNAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG
TAHUN 2021**

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN
			2021
SS1. Meningkatnya Kompetensi lulusan diklat transportasi yang berdaya saing	IKK 1. Jumlah Diklat Transportasi (Orang/sertifikat)	Orang	2092
	IKK 2. persentase Lulusan Diklat Transportasi	%	100
	IKK 3. persentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi	%	100
SS 2. Terwujudnya kerjasama dan kemitraan yang baik dalam rangka mewujudkan kemandirian dan profesionalisme lembaga	IKK 4. Presentase dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing yang telah dilaksanakan	%	70
SS 3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pendidikan, pelatihan, penelitian dan pemberdayaan masyarakat yang sesuai standar	IKK 5. Jumlah Penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional (dok)	Dokumen	7
	IKK 6. Jumlah Kegiatan Pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan di sekitar lembaga diklat (dok)	Dokumen	6
	IKK 7. Indeks Kepuasan Masyarakat	Indeks	3,25
SS 4. Meningkatnya Pemenuhan Kurikulum silabi yang berbasis kompetensi dan sesuai perkembangan IPTEK	IKK 8. persentase modul/bahan ajar Diklat Transportasi Darat, Laut, Udara, Perkeretaapian dan Aparatur Perhubungan yang telah di reviu sesuai kebutuhan industri sektor transportasi dan sesuai perkembangan IPTEK	%	35 %

SASARAN STRATEGIS (SS)	(IKK) Indikator Kinerja Kegiatan	SATUAN	TAHUN
			2021
SS.5 Meningkatnya Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat Transportasi yang kompeten	IKK.9 Jumlah Tenaga Pendidik yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai bidang yang diajarkan	Orang	18
	IKK. 10 Jumlah Peningkatan Tenaga Kependidikan sesuai standar Diklat Transportasi	Orang	74
SS 7. Meningkatnya Pemenuhan Kebutuhan Fasilitas Sarana & Prasarana dan sistem informasi yang memenuhi Standar Diklat Transportasi	IKK 11 Jumlah Sarana diklat transportasi berbasis teknologi tinggi	Unit	14
	IKK 12. Jumlah Prasarana diklat transportasi yang dibangun	M2	6.751
	IKK 13 Persentase utilitas pemanfaatan sarana dan prasarana diklat SDM Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yang berbasis teknologi mutakhir	%	100 %
	IKK 14 Persentase Sistem Informasi yang datanya diupdate dan dapat diakses	%	100 %
SS 8. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja dan Anggaran BPSDMP	IKK 15. Nilai AKIP BPSDM Perhubungan (nilai)	Nilai	83
	IKK 16. PresentaseTingkat Penyerapan Anggaran BPSDM Perhubungan (%)	%	93
	IKK 17. Nilai Pencapaian Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

**DIREKTUR POLITEKNIK TRANSPORTASI
SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN PALEMBANG**



Dr. HARTANTO, MH.M. Mar,E
PEMBINA - IV/a
NIP. 197206231998931002